

Evidencijski broj / Article ID: 8118990
Vrsta novine / Frequency: Dnevna
Zemlja porijekla / Country of origin: Hrvatska
Rubrika / Section:



17

TRANSPORT I LOGISTIKA Ministarstvo mora imati jedinstvenu bazu podataka o svim pomorcima, koje je zakon bolje socijalno osigurao, a proračunu osigurao znatan priljev



transport i logistika

Svi pomorci u istoj administrativnoj luci

VIRTUALNA TVRTKA ❖ Od 8 tisuća pomoraca uvedenih ove godine u jedinstvenu bazu Ministarstva prometa većina ih plovi na stranim brodovima. Pomorski zakonik socijalno ih je bolje osigurao, a proračunu osigurao znatan priljev

Kao pomorska zemlja čiji časnici plovi pod svim zastavama svijeta, Hrvatska je zakonski, ali i u administrativnoj praksi, uredila i ujedinila struku koja joj je jedan od najboljih izvoznih proizvoda.

Pomorskim su zakonikom iz 2004. godine uvedene porezne olakšice u obliku pomorskog dodatka te umanjene porezne osnovice za hrvatske pomorce na hrvatskim brodovima u međunarodnoj plovidbi. Lanjskim se izmjenama i dopunama toga zakonika prvi put u sustav uvode svi naši pomorci bez obzira na to pod kojom zastavom plovi.

"Tako su obuhvaćeni i pomorci koji često rade za zastave pogodnosti. To su tvrt-

ke registrirane u zemljama trećeg svijeta, gdje ne postoji sustavi zdravstvene zaštite ili mirovinskog osiguranja. Većina tih ljudi riskira i ne uzima samoinicijativno neke oblike osiguranja. Oni su realno rizična socijalna skupina. Novim mjerama pomorsko zanimanje stječe realan status zanimanja sa svim socijalnim pogodnostima", objašnjava Lukša Čičovački, voditelj Odsjeka za razvoj i planiranje pri Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture.

Bolje osigurani

Prema podacima iz jedinstvene baze Ministarstva, u sustavu ukrecaja i iskrcaja pomoraca evidentirano je od početka ove godine



LUKŠA ČIČOVAČKI, Odsjek za razvoj i planiranje pri Ministarstvu mora: Svi hrvatski pomorci moraju imati hrvatsku pomorsku knjižicu bez obzira na to pod kojom zastavom plovi

SNIMIO HRVOJE DOMINIĆ



Mjesečna su primanja časnika na hrvatskim brodovima od 2500 do 9000 dolara, a na onima pod stranom zastavom mogu dosegnuti i 20.000 dolara

osam tisuća pomoraca, a konačna brojka na kraju godine mogla bi se i utrostručiti. Polovica tih pomoraca plovi na brodovima pod stranom zastavom.

"To je jedan od naših glavnih izvoznih resursa. Novi Pomorski zakonik okrupnio je hrvatsko tržište pomorske radne snage. Dobili smo veliku virtualnu pomorsku tvrtku koja je ušla u hrvatski porezni i socijalni sustav. S obzirom na broj pomoraca i njihova prosječna primanja, riječ je o golemu proračunskom priljevu", ističe Čičovački.

Mjesečna su primanja hrvatskih pomoraca časnika na hrvatskim brodovima od 2500 do 9000 dolara, a na stranima nešto viša. Na stranim brodovima za prijevoz ukapljenih plinova, primjerice, mogu dose-

gnuti i 20.000 dolara, s tim da u pravilu brodar ne plaća doprinose za zdravstveno i mirovinsko osiguranje. Prosječna je plaća kormilara na brodu strane zastave oko 1600 dolara, a na brodovima hrvatske zastave nešto je veća zbog nedostatka takva kadra.

Porezne olakšice

Pomorac u međunarodnoj plovidbi, bez obzira na to pod kojom zastavom plovi, neće plaćati porez na dohodak prema primicima na osnovi plovidbe ako je plovio 183 ili više dana u godini. Onima koji su plovili manje od 183 dana ostaje porezna olakšica u vidu tzv. pomorskog dodatka koji trenutčno iznosi 400 kuna za svaki dan proveden na brodu u međunarodnoj plovidbi. Svi uplaćeni doprinosi za obvezno mirovinsko i zdravstveno osiguranje porezno su priznati izdaci na koje se ne plaća porez na dohodak.

Kontrola posrednika

Konačno je uređeno i pitanje posredovanja pri zapošljavanju pomoraca. Propisani su uvjeti koje moraju zadovoljavati posrednici pri zapošljavanju, koji će biti

dužni prijaviti pomorce ako se na brod ukrcaju njihovim posredovanjem.

"Plovidbeni staž utvrđen putem lučke kapetanije koristiti se i za dokazivanje plovidbenog staža prema STCW konvenciji, što znači da će svi hrvatski pomorci morati imati hrvatsku pomorsku knjižicu bez obzira na to pod kojom zastavom plovi. Osim toga, pomorska licencija vrijedi samo pet godina, te svaki pomorac mora u tom razdoblju ploviti barem 12 mjeseci kako bi je mogao obnoviti", objašnjava Čičovački.

Tražena struka

Zahvaljujući odlično uređenoj administraciji, naši pomorci danas su izjednačeni s kolegama iz zapadne Europe. "Naši su pomorci u inozemstvu priznati ponajprije zbog odlična obrazovanja. I u nas se, međutim, s rastom općeg standarda, smanjuje zanimanje za rad u pomorstvu, no još smo zanimljivi europskom tržištu. Unatoč padu interesa za navigacijom, jednako je veliko zanimanje za obrazovanje", kaže Čičovački.

Hrvoje Reljanović

hrvoje.reljanovic@business.hr

BAZA PROJEKT INFODOMA

Od osobnih podataka do plovidbenoga staža

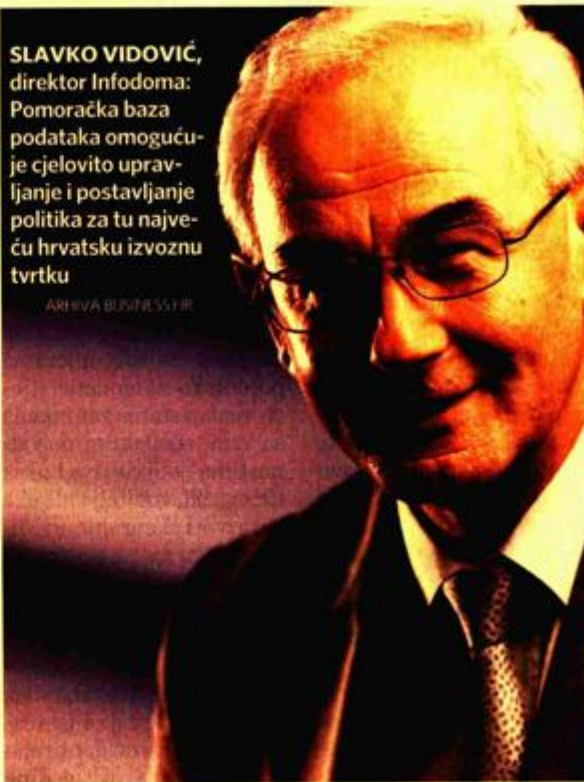
"Projekt stvaranja baze hrvatskih pomoraca i informacijskog sustava pomorskog prometa potaknut je međunarodnim obvezama RH prema STCW konvenciji. Bila je to prilika da se postupi prema tada najmodernijim metodologijama, tj. kroz BPR reinženjering poslovnih procesa", objašnjava Slavko Vidović, direktor tvrtke Infodoma, kako su obavili posao za Ministarstvo pomorstva. Baza hrvatskih pomoraca sadrži mnogo više od njihovih osobnih podataka, iz nje se može iščitati cije-

li njihov razvojni put, od obrazbe u srednjim i visokim školama preko specijalističke izobrazbe za pomorska znanja do detalja plovidbenog staža.

"Pristup podacima institucionalno je ograničen. Iako postoji mogućnost pristupa internetom i drugim komunikacijskim medijima, riječ je o pravnim ograničenjima. Ključno je to da baza podataka omogućuje cjelovito upravljanje i postavljanje politika za tu najveću hrvatsku izvoznu tvrtku", zaključuje Vidović.

SLAVKO VIDOVIĆ,
 direktor Infodoma:
 Pomoračka baza podataka omogućuje cjelovito upravljanje i postavljanje politika za tu najveću hrvatsku izvoznu tvrtku

ARHIVA BUSINESS HR



BROJKA

14

postoje ukupna broja časnika izvan EU koji plovi na brodovima u britanskom vlasništvu čine hrvatski časnici